

Настоящие правила судоходства были установлены "Законом о внутреннем водном плавании и портах" и "Правилами плавания по внутренним водным путям Республики Хорватии".

ЗАКОН О ВНУТРЕННЕМ ВОДНОМ ПЛАВАНИИ И ПОРТАХ

Статья 4

(статья 1.01 – Значение терминов)

1. Без ущерба для положений подпункта 1) пункта а) статьи 1.01 ОППД **судном** считается плавучее средство, предназначенное или пригодное для движения по внутренним водным путям.
2. Без ущерба для положений подпункта 2) пункта а) статьи 1.01 ОППД **моторным судном** считается судно, использующее для передвижения собственную силовую установку.
3. Без ущерба для положений подпункта 10) пункта а) статьи 1.01 ОППД **малым судном** считается судно длиной менее 20 м и вместимостью менее 100 м³, за исключением буксиров и толкачей, пассажирских судов и судов, которые перемещают счаленную группу.
4. Без ущерба для положений подпункта 3) пункта б) статьи 1.01 ОППД **толкаемым составом** считается жесткое соединение судов, за исключением судов, из которых по крайней мере одно находится перед судном-толкачом.
5. Без ущерба для положений подпункта 9) пункта d) статьи 1.01 ОППД **состоянием опьянения** считается состояние лица, в организме которого путем измерения количества алкоголя в литре выдыхаемого воздуха, анализа крови или анализа мочи, врачебного обследования, а также другими методами и приборами было выявлено содержание алкоголя свыше 0,5 г на кг. Лицо считается находящимся в состоянии опьянения также тогда, когда в его теле были обнаружены соответствующими средствами или инструментами, посредством врачебного обследования или анализов крови или мочи наркотики или другие субстанции, одурманивающие сознание.
6. Без ущерба для положений подпункта 13) пункта d) статьи 1.01 ОППД **фарватером** считается часть водного пути с предписанными глубиной, шириной и другими габаритами, которая регулируется, ограждается сигнальными знаками и безопасна для плавания.

Статья 62

(статья 1.02 – Судоводитель)

1. Судоводитель отвечает за снабжение судна, регулярное ведение документации, ремонт и надлежащее состояние корпуса судна, машин, механизмов и оборудования, за безопасность оборудования, используемого при посадке на борт и высадке на берег пассажиров, за надлежащую погрузку, паузку, перевозку и выгрузку груза, за надлежащую посадку на борт, перевозку и высадку на берег пассажиров, а также за все остальные задачи, связанные с навигацией.

3. Судоводитель должен перед отплытием проверить работоспособность судна и наличие запасов, которые позволят ему выполнить данный рейс, убедиться, что на борту судна находятся все предписанные документы, журналы и члены экипажа, а при перевозке пассажиров специально проверить, все ли меры приняты для обеспечения безопасности пассажиров.
4. Судоводитель моторного судна должен перед отплытием проверить пригодность и способность судна для передвижения буксируемого или толкаемого состава.

Статья 67

(статья 1.02 – Судоводитель)

1. Если при плавании судоводитель обнаружит возникновение непосредственной угрозы для безопасности судоходства, он должен по радиосвязи предупредить об этом.
2. Судоводитель должен указать в судовом журнале, что было сделано предупреждение согласно пункту 1 настоящей статьи.

ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ

Статья 2

(статья 1.01 – Значение терминов)

1. Без ущерба для положений подпункта 3) пункта с) статьи 1.01 ОППД "проблесковым огнем" считается ритмичный огонь с 50-60 проблесками в минуту.
2. Статья 1.01 ОППД – Значение терминов: "СОЭНКИ ВС" означает международную систему отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства, которая отображает отобранную информацию из функциональной электронной навигационной карты и по выбору данные от датчиков других навигационных приборов.

Статья 25

(статья 6.35 – Использование водных лыж и подобная деятельность)

Судоводителя буксирующего судна должно сопровождать лицо не моложе 18 лет, которое отвечает за процесс буксировки и наблюдение за буксируемым лицом, а также в состоянии выполнять эту задачу.

Статья 29

(статья 6.37 – Поведение лиц, занимающихся подводным плаванием, и действия судна по отношению к ним)

Лица, которые занимаются подводной рыбной ловлей или другими видами деятельности под водой, должны при погружении тянуть за собой по поверхности воды баллон оранжевого цвета диаметром не менее 30 см.

Статья 42

(статья 3.08 – Ходовая сигнализация одиночных моторных судов)

Без ущерба для положений подпункта 1а) статьи 3.08 ОППД действует следующее: ... топовый огонь, расположенный в передней части судна по его продольной оси и устанавливаемый на высоте не менее 6 м. Эта высота может быть уменьшена до 4 м, когда длина судна не превышает 40 м.

Статья 87

(статья 4.05 – Радиотелефонная связь)

Без ущерба для положений пункта 2) статьи 4.05 ОППД действует следующее: моторные суда и плавучие средства, за исключением малых судов, используемых в личных целях и предназначенных для хозяйственных целей и не разрешенных для перевозки пассажиров при длине менее 7 м, могут осуществлять плавание и на них могут проводиться работы только в том случае, если они оснащены двумя радиотелефонными установками в диапазоне УКВ. Во время движения и выполнения работ на фарватере или вблизи него радиотелефонные УКВ установки должны находиться в режиме готовности для передачи и приема информации на каналах сетей судно-судно и навигационной информации. Канал сети навигационной информации можно покинуть только на короткое время для передачи или приема новостей на других каналах.

Глава 12

ПРАВИЛА, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА ДРУГИХ УЧАСТКАХ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ, В ПОРТАХ-ЗИМОВНИКАХ И ЗИМНИХ ПОРТАХ-УБЕЖИЩАХ

Статья 161

1. На других участках внутренних водных путей порядок обеспечивают в рамках своей компетенции инспектора безопасности судоходства и уполномоченные лица Министерства, а также капитаны порта. На пограничных водоемах они сотрудничают с государственными учреждениями, отвечающими за пограничный контроль.
2. Стоянка судов допускается только в специально отведенных зонах стоянки; следует соблюдать требования капитана порта, в чьем ведении находится эта зона, в отношении безопасности и численности экипажа.

Статья 162

1. Стоящие на якоре или пришвартованные плавучие средства, соединения плавучего материала, суда (плавучие установки, суда, которые проводят работы или замеры под водой или зондирование или аналогичные работы) и прочие плавучие средства, которые могут мешать судоходству, должны нести днем и ночью сигнализацию, установленную настоящими Правилами.
2. Капитания порта может установить в интересах безопасности судоходства дополнительную сигнализацию судов, если этого требует обстановка на местах.
3. Условия расхождения судов с плавучими средствами, упомянутыми в пункте 1 настоящей статьи, устанавливаются капитанией порта.

Статья 163

1. Акватория портов-зимовников должна иметь глубину и ширину, достаточные для плавания, швартовки и маневрирования судов.
2. Вход и средняя часть акватории портов-зимовников должны оставаться свободными и не иметь льда на поверхности.

Статья 164

Моторные суда, поставленные для зимовки в порты-убежища, должны всегда быть готовы защищать от вмерзания себя и другие окруженные льдом суда как в портах-убежищах, так и на фарватере.

Статья 165

Суда, перевозящие опасные грузы, могут размещаться в портах-зимовниках или в зимних портах-убежищах только отдельно от других судов в местах, расположенных вблизи от входа в порт-зимовник или зимний порт-убежище.

Статья 166

1. Суда, поставленные на стоянку в портах-зимовниках, должны иметь экипаж согласно пункту 2 статьи 9 настоящих Правил; группы из трех или менее несамоходных судов должны находиться под надзором по крайней мере одного дежурного.
2. При комплектовании экипажей судов, поставленных на стоянку в зимние порты-убежища, действуют те же правила, что и для судов на ходу.

Статья 167

В портах-зимовниках и зимних портах-убежищах члены экипажа должны постоянно при ледоставе взламывать лед вокруг судов, чтобы он был постоянно расколот.

Статья 168

1. При нахождении судов в порту-зимовнике или в зимнем порту-убежище разрешается отапливать только защищенные части судна.
2. На берегу порта-зимовника или зимнего порта-убежища запрещается использование открытых источников огня.

Статья 169

Если погодные условия помешают судам продолжить рейс, судоводителям разрешается использовать порты, порты-убежища и порты-зимовники при условии, что они соблюдают особые предписания компетентных органов, касающиеся местной специфики погрузочно-разгрузочных работ.

Статья 170

1. Условия нахождения судов в портах-зимовниках или в зимних портах-убежищах могут устанавливать только лица, имеющие полномочия администрации порта.
2. В отношении портов-зимовников или зимних портов-убежищ, которые расположены вне акватории портов, эти условия устанавливаются капитанией порта.
3. Условия, упомянутые в пункте 1 настоящей статьи, должны формулироваться по согласованию с соответствующей капитанией порта.